

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Schnellste Rd. Abstand	in Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
Klasse / Class: A: 1947 - 1954 bis 2.000 ccm									
Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 4 Nicht Gewertet / Not Classified: 0									
1	55	A:1947	Hamelmann Stefan, Düsseldorf	Maserati A6GCS	25	1:02:51.374		2:22.429	6
2	52	A:1947	Thiele Georg, Wasserburg Thiele Toni, München	Veritas RS	24	1:03:54.210 1 Rd.	1 Rd.	104.513 km/h / kph	20
3	51	A:1947	Mann Peter, GB Burrows Graham, GB	Frazer Nash Le Mans MK II	23	1:00:52.845 2 Rd.	1 Rd.	105.131 km/h / kph	21
4	54	A:1947	Smile Serv Rathenow Lutz, Bad Homburg	Veritas RS 2	23	1:01:02.091 2 Rd.	+09.246	104.865 km/h / kph	4

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:55, Hamelmann Stefan, 2:22.429 = 117.229 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penalty

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 1

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges. Rd.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap in
				Sponsor-Card				Average total Lap

Klasse / Class: B: 1947 - 1954 über 2.000 ccm

Gestartet / Started: 4 Gewertet / Classified: 2 Nicht Gewertet / Not Classified: 2

1	12	B:1947	Wood Barry, GB	RGS Atalanta	25	1:03:44.961		2:22.940 9
								109.131 km/h / kph
2	8	B:1947	Willems Charly, Bad Homburg v.d.H.	Alta Sports	21	1:03:27.313	4 Rd.	2:46.861 2
							4 Rd.	92.095 km/h / kph

Nicht gewertet / not classified

9		B:1947	Hübner Hans, Dortmund Mamerow Peter, Castrop-Rauxel	HWM Jaguar	16	43:38.871	9 Rd.	5 Rd.	2:27.936 13	102.009 km/h / kph
7		B:1947	Horbach Diethelm, Düsseldorf Otten Dr. Albert, Korschenbroich	Allard J2	4	10:23.674	21 Rd.	12 Rd.	2:30.676 4	107.087 km/h / kph

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:12, Wood Barry, 2:22.940 = 116.810 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penalty

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 2

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
Pos.	No.	Cl.	Entrant Driver, City, Nation, Licence	Car Sponsor-Card	Laps	Total time Intervall	GAP	Fastest Lap Average total	in Lap
Klasse / Class: C: 1955 - 1960 bis 2000 ccm									
Gestartet / Started: 6 Gewertet / Classified: 5 Nicht Gewertet / Not Classified: 1									
1	21	C:1955	Kraft Adrian, Köln	Maserati 150 S / 200 S	26	1:01:40.156		2:14.933	2
2	22	C:1955	Birkenstock Alex, Köln	Ferrari 196 S	26	1:03:38.157		2:18.255	6
3	20	C:1955	Mathai Oliver, Hannover Stahl Chris, Bonn	Elva Mk III	25	1:02:35.701	+1:58.001	113.698 km/h / kph	4
4	17	C:1955	Cooke Jeremy, GB	Cooper T39 Manxtail	25	1:02:59.231	1 Rd.	2:20.722	4
5	16	C:1955	Taylor Scotty, GB	Cooper Bobtail	24	1:02:21.867	1 Rd.	111.143 km/h / kph	6
Nicht gewertet / not classified									
19	C:1955		Emmerling Ralf, F Walla Ernst, Dortmund	Elva Mk III	8	20:16.418	1 Rd.	107.092 km/h / kph	6

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:21, Kraft Adrian, 2:14.933 = 123.741 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penality

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 3

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Car	Laps	Total time	Fastest Lap	in
			Driver, City, Nation, Licence	Sponsor-Card		Intervall	Average total	Lap
Klasse / Class: D: 1955 - 1960 über 2.000 ccm								
Gestartet / Started: 9 Gewertet / Classified: 9 Nicht Gewertet / Not Classified: 0								
1	23	D:1955	Walford Martin, GB Otten Dr. Albert, Korschenbroich	Kellison J4	26	1:02:41.137	2:17.516	4
2	33	D:1955	CHRSN e.V. Rettenmaier Josef Otto, Rosenberg	Maserati 300 S	26	1:04:23.859 1:42.722	2:18.614	5
3	34	D:1955	HK Engineering Kleissl Hans, Polling	Mercedes Benz 300 SL	25	1:02:05.104 1 Rd.	2:20.206	8
4	35	D:1955	HK Engineering Kühn Michael, Bad Homburg	Mercedes Benz 300 SL	25	1:02:06.633 1 Rd.	2:22.046	9
5	83	D:1955	Fabri Hubert, B Stoop Adrian, Hamburg	Aston Martin DB 3 S	25	1:03:08.248 1 Rd.	+01.529 112.010 km/h / kph	8
6	29	D:1955	Schouwenburg Paul F., NL Schouwenburg Lennart, NL	Ferrari 250 Testa Rossa	24	1:04:09.729 2 Rd.	2:23.116 104.091 km/h / kph	16
7	31	D:1955	CHRSN e.V. Rettenmaier Stephan, Pattensen	Maserati 250 S	23	1:01:10.433 3 Rd.	2:26.969 104.627 km/h / kph	4
8	36	D:1955	Lehr Klaus, Weinheim		23	1:02:26.266 3 Rd.	2:20.908 102.509 km/h / kph	9
9	38	D:1955	Balz Willi, Wolfschlugen Stippler Frank, Bad Münstereifel		22	50:36.331 4 Rd.	+1:15.833 2:09.548 120.978 km/h / kph	3

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:38, Balz/Stippler, 2:09.548 = 128.885 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penalty

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 4

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in	
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges.	Rd.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap	in
				Sponsor-Card				Average total	Lap

Klasse / Class: E: 1952 - 1960 mit Scheibenbremsen

Gestartet / Started: 11 Gewertet / Classified: 7 Nicht Gewertet / Not Classified: 4

1	45	E: 1952	Minshaw Alan, GB Minshaw Jason, GB	Maserati Tipo 61	27	1:00:50.647		2:09.018	21	123.489 km/h / kph
2	42	E: 1952	Ham David, GB Ham Simon, GB	Lister Jaguar	27	1:03:04.416 2:13.769	+2:13.769	2:13.794	6	119.124 km/h / kph
3	40	E: 1952	CHRSN e.V. Tollenaar Joos, Bad Soden Lamberty Rolf E. M., Trier	Lotus Eleven Le Mans S2	26	1:01:47.904 1 Rd.	1 Rd.	2:14.764	6	117.079 km/h / kph
4	39	E: 1952	Stöhrmann Peter, Lübeck Stöhrmann Peter jr., Lübeck	Lotus Elite	25	1:02:41.453 2 Rd.	1 Rd.	2:22.578	5	110.973 km/h / kph
5	30	E: 1952	CHRSN e.V. Langewiesche Bernd, Unna Vorköper Rainer, Bensheim	Lotus Mk IX	24	1:01:37.129 3 Rd.	1 Rd.	2:27.447	12	108.388 km/h / kph
6	122	E: 1952	Reedtz-Thott Otto, DK Stretton Martin, GB	Lotus Mk 19	19	43:48.775 8 Rd.	5 Rd.	2:08.204	17	120.679 km/h / kph
7	48	E: 1952	Streminski Albert, Köln Zeitz Ingo, Köln	Tojeiro Climax	19	52:06.978 8 Rd.	+8:18.203	2:33.444	8	101.452 km/h / kph

Nicht gewertet / not classified

43	E: 1952	Hartmann Oliver, Köln	Lotus 17	12	50:48.654 15 Rd.	7 Rd.	65.721 km/h / kph	2:21.163	6	65.721 km/h / kph
46	E: 1952	Hofer Egon, A	Maserati Tipo 63	10	27:58.283 17 Rd.	2 Rd.	99.487 km/h / kph	2:30.936	3	99.487 km/h / kph
47	E: 1952	Matzelberger Thomas, A	MG Mistral	7	19:24.397 20 Rd.	3 Rd.	100.376 km/h / kph	2:35.604	4	100.376 km/h / kph
28	E: 1952	Müller Urs, CH	Aston Martin DB 3 S	4	10:06.588 23 Rd.	3 Rd.	110.103 km/h / kph	2:27.070	3	110.103 km/h / kph

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:122, Reedtz-Thott/Stretton, 2:08.204 = 130.236 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penalty

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 5

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56

38th AvD Oldtimer-Grand-Prix 2010

AvD Wirtschaftsdienst GmbH, Postfach 710153, D-60491 Frankfurt



Automobilclub
von Deutschland

R7 - 2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

13th to 15th August 2010

Nürburgring GP-Circuit, 4638 m

DMSB-No.: 150/2010



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen / Result Race 1 by class

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber	Fahrzeug	Rd.	Gesamtzeit	Schnellste Rd.	in
Pos.	No.	Cl.	Entrant	Sponsorcard	Laps	Total time	Abstand	Schnitt Ges. Rd.
			Driver, City, Nation, Licence	Car		Intervall	GAP	Fastest Lap in
				Sponsor-Card				Average total Lap

Klasse / Class: G: Baujahre 1947 - 1961

Gestartet / Started: 9 Gewertet / Classified: 6 Nicht Gewertet / Not Classified: 3

1	82	G: Bauj	Gotcha Historic Racing Team von Wedel Christian, Frankfurt zu Ortenburg Franz, Oberursel Sautter Rhea, Schloß Holte, Stokenbrock	Austin Healey MK I	25	1:01:22.588		2:20.096 6 113.350 km/h / kph
2	49	G: Bauj	Corporaal Fred, NL	Lotus Elite	25	1:01:49.258 26.670	+26.670	2:20.641 4 112.535 km/h / kph
3	50	G: Bauj	GHS Schweiz Haas Plinio, CH	Ferrari 250 GT TDF	24	1:02:06.801 1 Rd.	1 Rd.	2:25.785 11 107.525 km/h / kph
4	81	G: Bauj	Peter Iversen Nordendorff Niels, DK	Porsche 356B	24	1:02:43.823 1 Rd.	+37.022	2:29.180 4 106.467 km/h / kph
5	77	G: Bauj	Wright Jason, I		23	1:02:35.550 2 Rd.	1 Rd.	2:35.190 4 102.256 km/h / kph
6	85	G: Bauj	Schumacher Uli, CH Jacob Frank, Isernhagen	Porsche 356 Speedster GT	23	1:03:06.099 2 Rd.	+30.549	2:29.596 7 101.431 km/h / kph

Nicht gewertet / not classified

78	G: Bauj	Gotcha Historic Racing Team Schneider Walter, Detmold	Austin Healey 3000	16	39:54.074 9 Rd.	7 Rd.	2:24.112 9 111.588 km/h / kph
79	G: Bauj	Kurzeja Adam, Aachen Tang Friedhelm, Bonn	Lotus Elite	9	25:13.704 16 Rd.	7 Rd.	2:27.626 6 99.274 km/h / kph
80	G: Bauj	Schaefer Karl, Erkrath	Porsche 356	3	8:14.249 22 Rd.	6 Rd.	2:36.023 2 101.346 km/h / kph

Schnellste Runde (in Klasse) / Fastest Lap (in class): Str.-Nr.:82, von Wedel/zu Ortenburg/Sautter, 2:20.096 = 119.181 km/h / kph

Pit-Lane Speeding: 12, 85 - 30 Sec Penalty

Yellow Flag: 47,29,33 - 30 Sec Penalty

Pit Stop Min. Time: #12 - 35sec, #16 - 31sec, #22 - 47sec, #39 - 46sec, #55 - 44sec

Pit Stop Window mismatch: 38, 52, 79, 33 - 30 Sec Penalty

Aushangszeit / Announcment time: - Rennleiter / Clerk of the course: - Zeitnahme / Time keeping:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar / Stewards:



Chief timekeeper: Inge Kühn, Cologne

Dataservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 53520 Meuspath



Seite / Page 6

Gedruckt / Printed: 14.8.2010 - 21:56